



-dal 1969-

SCHEMA TECNICA

PUMP-

GONFIA E RIPARA

APPLICAZIONI

PUMP spray gonfia e ripara all'istante ogni tipo di pneumatico forato (auto, camioncini, moto, caravan, roulotte, biciclette) con o senza camera d'aria, senza smontare la ruota.

SPECIFICHE

Forma.....Aerosol
Colore..... Biancastro
Odore.....Caratteristico
pH..... NA
Solubilità in acqua-Parzialmente solubile
VOC (%)35%
Pressione a 50°C (AIA 43.030): 10-12 Bar
Volume netto 300ml
Volume lordo 400ml

MODALITA' D'USO

Se possibile togliere l'oggetto che ha causato la foratura. Disporre il pneumatico con la valvola verso l'alto.

Agitare bene la bombola (se fredda riscaldare fra le mani).

Avvitare la parte terminale del raccordo alla valvola del pneumatico.

Tenere la bombola in posizione verticale e premere a fondo il pulsante.

Raggiunta la pressione necessaria svitare il raccordo e ripartire immediatamente e lentamente al fine di distribuire uniformemente il prodotto all'interno del pneumatico.

PRECAUZIONI D'USO

Alla prima occasione sgonfiare il pneumatico e rigonfiarlo con aria compressa portandolo alla pressione d'esercizio. La riparazione è da intendersi provvisoria. Far controllare il pneumatico da personale qualificato.

Questo spray "TEME IL GELO", usare ad una temperatura di 14/15°C.

Per ulteriori informazioni consultare la relativa documentazione di sicurezza

F.I.A. SPRAY
FABBRICA ITALIANA AEROSOL

Le informazioni contenute in questo documento si basano sulle nostre esperienze pratiche e/o esami di laboratorio. Utilizzare i prodotti FIA solo ed esclusivamente per le applicazioni riportate in etichetta e nella scheda tecnica. Si consiglia sempre di testare i nostri prodotti sui materiali prima del loro uso.

Via Como n 8 - S.GIULIANO MILANESE (MI)
P.I.e C.F. = 07517390154
Tel.+39 02.98280919
Fax +39 02.98281039
mail= info@fiaspray.it