



-dal 1969-

## SCHEMA TECNICA

**PUMP-**

**GONFIA E RIPARA**

### APPLICAZIONI

PUMP spray gonfia e ripara all'istante ogni tipo di pneumatico forato (auto, camioncini, moto, caravan, roulotte, biciclette) con o senza camera d'aria, senza smontare la ruota.

### SPECIFICHE

Forma.....Aerosol  
Colore..... Biancastro  
Odore.....Caratteristico  
pH..... NA  
Solubilità in acqua- .....Parzialmente solubile  
VOC (%) .....35%  
Pressione a 50°C (AIA 43.030): ..... 10-12 Bar  
Volume netto ..... 300ml  
Volume lordo ..... 400ml

### MODALITA' D'USO

Se possibile togliere l'oggetto che ha causato la foratura. Disporre il pneumatico con la valvola verso l'alto.

Agitare bene la bombola (se fredda riscaldare fra le mani).

Avvitare la parte terminale del raccordo alla valvola del pneumatico.

Tenere la bombola in posizione verticale e premere a fondo il pulsante.

Raggiunta la pressione necessaria svitare il raccordo e ripartire immediatamente e lentamente al fine di distribuire uniformemente il prodotto all'interno del pneumatico.

### PRECAUZIONI D'USO

Alla prima occasione sgonfiare il pneumatico e rigonfiarlo con aria compressa portandolo alla pressione d'esercizio. La riparazione è da intendersi provvisoria. Far controllare il pneumatico da personale qualificato.

Questo spray "TEME IL GELO", usare ad una temperatura di 14/15°C.

Per ulteriori informazioni consultare la relativa documentazione di sicurezza

**F.I.A. SPRAY**  
FABBRICA ITALIANA AEROSOL

Le informazioni contenute in questo documento si basano sulle nostre esperienze pratiche e/o esami di laboratorio. Utilizzare i prodotti FIA solo ed esclusivamente per le applicazioni riportate in etichetta e nella scheda tecnica. Si consiglia sempre di testare i nostri prodotti sui materiali prima del loro uso.

Via Como n 8 - S.GIULIANO MILANESE (MI)  
P.I.e C.F. = 07517390154  
Tel.+39 02.98280919  
Fax +39 02.98281039  
mail= info@fiaspray.it